

Ryhmässä ajon lyhyt ohje

Tässä vähän ohjeita ryhmäajoon, eli jokainen vastaa takanaan tulevasta.

Ajojärjestyksessä kukin pysyy omalla paikallaan, eikä toisia saa ohittaa.

Yleensä ajetaan vetoketjumuodostelmassa. Mutkatiellä ei tarvitse pysyä vetoketjuna, vaan voidaan hakea omia ajolinjoja. Turvavälin lähimpään pyörään tulee olla n. 4 sekuntia (esim. nopeus 100 km/h = etäisyys 100 m). Kaupungissa välit ovat lyhyemmät. Välin ei tulisi maantielläkään suotta kasvaa yli kuuteen sekuntiin, eikä se saa missään tilanteessa olla alle kaksi sekuntia. Takaa tulevien muiden ajoneuvojen ohituksia voi tarvittaessa helpottaa siirtymällä kaistan oikeaan reunaan.

Älä koskaan aja kovempaa, kuin mihin koet turvallisesti kykeneväsi! Edellä ajavat ovat velvolliset huolehtimaan, että sinä et jää porukasta. Älä kuitenkaan tarpeettomasti jätä liian pitkää väliä edelliseen pyörään. Jos olet epävarma, mihin edellä ajavat menivät, jää odottamaan sopivaan turvalliseen paikkaan tien reunassa, niin sinut ja takanasi tuleva letka tullaan hakemaan.

Takanasi tulijan on voitava luottaka sinuun, että et jätä häntä porukasta. Seuraa peileistä, että näet takana tulevan oman ryhmän pyörän. Jos hän jää huomattavasti tavallista kauemmas, hiljennä vauhtia. (Peilissä pyörä näyttää olevan todellista kauempana, joten ei liian helposti aleta hiljentelemään.) Jos häntä ei ala kuulua, tarvittaessa pysähdy turvalliseen paikkaan odottamaan. Edellä ajava jää vastaavasti odottamaan sinua. Näin viesti kulkee letkan keulaan asti, ja vetäjä kääntyy tarvittaessa ympäri ja kokoaa lauman.

Erityisen tärkeää on varmistaa risteyksissä, että takana tuleva näkee (=osoittaa vilkun laittamalla nähneensä), minne käännyt. Kaveria ei jätetä!