

## Letkaohjeet

1. Kaikkia matkoja varten tulee määrätä vetäjä ja jälkipään johtaja.
2. Kaikkien osallistujien tulee lähteä matkaan täydellä tankilla. Kun matkan aikana syntyy tankkauksen tarve, tulee siitä ilmoittaa heti vetäjälle.
3. Vetäjä kertoo osallistujille ajoreitin ennen lähtöä. Tankkaustauot tulee suunnitella pienimmällä polttoainesäiliöllä varustetun moottoripyörän mukaan.

4. Vetäjä ajaa letkassa aina ensimmäisenä ja peränpitäjä viimeisenä, molemmat ajavat ajokaistan vasemmalla puoliskolla. Peränpitäjä voi siirtyä tarpeen mukaan kaistan keskelle.

Osallistujien tulee ajaa turvallisuus huomioiden mahdollisimman tiiviissä siksakmuodostelmassa, ensimmäinen moottoripyörä ajokaistan vasemmalla puoliskolla. Moottoripyörien välistä etäisyyttä ei saa jättää liian pitkäksi. Näin vältetään turhat kiihdytykset ja epätasainen ajo edellä ajavan tavoittamiseksi. Etäisyys edellä ajavaan (kaistan vasemmalla tai oikealla puoliskolla) tulee valita ”kolmen sekunnin säännön” mukaan eli kun edellä ajava ohittaa liikennemerkkin, takana tulijan tulee ennen saman merkin luokse saapumista ehtiä laskemaan kolmeen. Tämä lisää ajoturvallisuutta. Liian pitkä etäisyys voi lisätä riskiä, että moottoripyörien väliin kääntyy autoja, lisäksi voi syntyä vaikutelma, että jollakin taempana ajavista on ongelmia, mikä hidastaa koko letkan etenemistä. ”Kolmen sekunnin sääntö” tarkoittaa, että ajonopeuden laskiessa moottoripyörien välinen etäisyys metreinä lyhenee. Muista katsoa säännöllisesti taustapeiliin! Kuminauhailiön minimoimiseksi pidä yllä tasaista ajonopeutta ja turvallista etäisyyttä edellä kulkevaan moottoripyörään.

Kukaan muu kun vetäjä ei saa käyttää vakionopeudensäädintä!

5. Älä aja rinnakkain, jätä edellä kulkevalle moottoripyörälle liikkumavaraa sivusuunnassa. Jokainen ajaja pysyy omassa ”nelikulmiossaan”, johon ei tunkeudu hänen edessään tai takanaan kulkeva moottoripyöräilijä (ks. alempana oleva kuva). Tämän nelikulmion sisällä jokainen moottoripyöräilijä voi tarvittaessa siirtyä ajokaistallaan oikealle tai vasemmalle. Tämä tarkoittaa, että jos tien oikeaan reunaan ilmestyy este tai vastaantuleva ajoneuvo aiheuttaa vaaratilanteen, jokaisella moottoripyöräilijällä on mahdollista liikkua ”nelikulmionsa” rajoissa, ilman että hänen ryhmätoverinsa ajaisivat perään.

6. Ajettaessa tulee aina tarkkailla ”toisella silmällä” taustapeiliä, jotta tilanne kuljettajan edessä ja takana olisi hallinnassa. SINÄ vastaat siitä että takanasi ajava näkee minne kääntynyt tai ryhmityt.

7. Tien kavetessa siksakmuodostelma hajoaa ja kaikki kuljettajat alkavat automaattisesti ajaa peräkanaa. Kun tie levenee uudestaan, letka palaa siksakmuodostelmaan. Tarkkaile edessäsi ajavaa moottoripyörää.

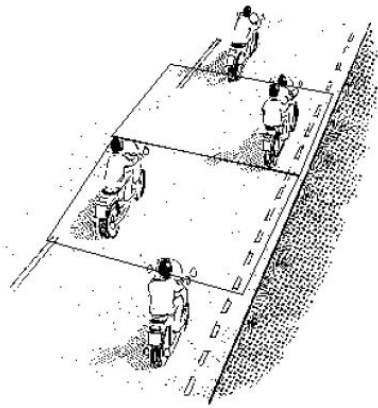
8. Letkan sisällä ei ohiteta muita letkassa ajavia lukuun ottamatta aseman palauttamista sen jälkeen, kun jokin moottoripyörä on joutunut hidastamaan menoaan tai pysähtymään. Ohitetaan vain vasemmalta puolelta.

Jos letkaan jää aukko kaistan vasemmanpuoleiseen jonoon, täytetään aukko takaa. Eli takana olevat siirtyvät pykälän eteenpäin. Jos kaistan oikeanpuoleiseen jonoon jää aukko, se täytetään siten, että heti vasemmalla oleva siirtyy oikealle, jonka jälkeen aukko on vasemmalla. Eli täytetään se takaa.

Kaikki tällainen letkan sisällä tapahtuva siirtyminen pitää tehdä äärimmäistä varovaisuutta noudattaen!

Muilta osin letkassa ajon aikana jokaisen tulee säilyttää paikkansa.

9. Vähemmän kokeneiden kuljettajien tulee ajaa letkan etupäässä ja mahdollisuuden mukaan kaistan oikealla puoliskolla.
10. Lakisääteisiä nopeusrajoituksia on noudatettava. Letkan ajonopeuden määrää vetäjä kelin ja olosuhteiden mukaan.
11. Vetäjä pitää yllä letkan ajonopeutta ja hänen tulee välttää äkillisiä kiihdytyksiä siellä, missä liikennemerkkien sallima nopeus muuttuu. Yleensä vetäjän tulee pitää letkan ajonopeus mahdollisimman tasaisena.
12. Edessä kulkevan ajoneuvon ohittamiseksi vetäjän tulee kiihdyttää riittävästi ja muiden ryhmäläisten tulee seurata sitä (koskee pieniä ryhmiä!). Kiihdytystä ei saa lopettaa liian aikaisin, jotta kaikki ryhmäläiset ehtisivät suorittaa ohituksen loppuun eikä kukaan pyöräilijöistä joutuisi jäämään ohiajokaistalle liian pitkäksi aikaa mahtumatta viimeisen moottoripyörän ja ohitettavan ajoneuvon väliin.
13. Kun vetäjä vaihtaa kaistaa, peränpitäjä turvaa kaistanvaihtojen ja joidenkin ohitusten aikana letkalle riittävän ajotilan siirtymällä ohiajokaistalle estäen näin takaa tulevien ajoneuvojen ajamisen letkan väliin ja tehden tilaa edessään ajavalle letkalle. Jos letka on suuri, suoritetaan ohitukset yksitellen ja palataan myöhemmin ennen ohitusta olleisiin asemiin. Huom! Kääntymisaikasta tulee antaa merkki vilkulla ja käännöksen päättyessä tulee muistaa kytkeä vilkku pois päältä.
14. Jos letkassa ajaja ei enää näe itsensä takana ajavaa moottoripyörää, tulee hidastaa vauhtia ja jopa pysähtyä, ellei taempi pyörä ilmesty näkyviin. Lopulta myös vetäjä pysähtyy. Huom! Pysähtymisellä ei saa vaarantaa itseään tai muita tienkäyttäjiä. Kaikki säilyttävät oman paikkansa. Vain vetäjä kääntyy takaisin ja lähtee selvittämään tilannetta. Vetäjä on myös se, joka panee letkan taas liikkeelle.
15. Teknisen ongelman syntyessä perämiehen tehtävä on pysähtyä ongelmaan joutuneen kanssa. Loput jatkavat matkaa vetäjän perässä ja pysähtyvät sopivassa paikassa odottamaan perämiehen merkinantoa jatkotoimista.
- Kuitenkin pienemmissä ryhmissä ( 5 - 10 ) voidaan toimia niin että jos takana ajava häviää peileistä, kääntyy edessä oleva sopivassa paikassa takaisin kaverin luo. Sitä seuraava edessäpäin kääntyy tietysti myös kun peileistä ei ketään näy. Kunnes ensimmäinenkin huomaa tyhjät peilit. Näin koko letka kääntyy ja palaa pysähtyneen luo. Ja ryhmä on taas kasassa jatkaakseen matkaa yhdessä ongelman selvittyä.
16. Jos välipysähdyksen tai tauon aikana joku lähtee letkasta pois, tulee asiasta aina ilmoittaa vetäjälle ja peränpitäjälle.
17. Jos joku poistuu letkasta ajon aikana, hänen tulee antaa taempana ajaville selvä ohitusmerkki ja varmistua siitä, että peränpitäjä on ymmärtänyt hänen poistumisaikensa.
18. Edessä ajavan käsimerkkejä tulee toistaa järjestäin kaikkien aina vetäjästä peränpitäjään. Jos taempaa on annettu merkki tankkauksen tarpeesta, tulee toistaa merkinanto takaa eteenpäin. Edessä ajavan huomion herättämiseksi voi käyttää lyhyttä äänimerkkiä.
19. Pysäköinti taukojen aikana tapahtuu hallitusti, ajomuodostelman ajojärjestyksessä toinen toisensa viereen.



### **Käsimerkit**

1. Pysähtyminen tai vauhdin hidastaminen.

Pysähtyminen: nosta vasen käsi ylös, kämmen eteenpäin suunnattuna. Vauhdin hidastaminen: liikuta kättäsi ylös-alas, kämmen alaspäin suunnattuna.

2. Tankkauksen tarve:

osoita vasemmalla kädelläsi bensiinitankkiin. Katso kohta 18.

3. Suuntavilkku on päällä:

purista vuorotellen vasen kätesi nyrkkiin ja avaa taas.

4. Pysähtymisen tarve:

liikuta vasenta kättäsi ylös-alas, kämmen alaspäin suunnattuna (katso kohta 1).

5. Äänimerkki:

pitkät toistuvat äänimerkit ovat merkinanto onnettomuudesta, koko letkan tulee pysähtyä.